

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provedení stavby

Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby: II/416 křiž. s III/42510 - Žabčice

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Katastrální území: Smolín, Žabčice

Kraj: Jihomoravský

Projektant: Správa a údržba silnic JMK , p. o. k. , Ing. Přikryl Pavel

Stupeň dokumentace: PDPS

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Návrh řeší opravu stávající komunikace II/416 se začátkem v km provozního staničení 34,610, na pracovní spáře za křižovatkou s komunikací III/42510 v k.ú. Smolín a koncem v km provozního staničení 33,479, na pracovní spáře na začátku rozšíření komunikace o odbočovací pruh před obalovnou společností IMOS v k.ú. Žabčice.

V rámci opravy bude provedena výměna krytu vozovky s provedením lokálních vysprávek po vyfrézování, tzn. dalším frézováním se odstraní stávající podkladní vrstvy v místech pokračujících trhlin, rozpadů, poruch na okrajích a nahradí se novou podkladní asfaltovou vrstvou. Dále bude zhotovena nepevněná krajnice z asfaltového recyklátu, osazeny nové směrové sloupky a zřízeno vodorovného dopravního značení v plastu.

Obnova krytu vozovky je v délce 1,131 km.

Poloha inženýrských sítí : nebyla zjišťována, jedná se o údržbové práce bez zásahu do tělesa komunikace, případně jeho okolí.

Směrové vedení: se nemění .

Výškové vedení: v souvislosti s navrženou technologií nedojde k úpravě nivelety.

Příčné uspořádání:

Šířka zpevněné části vozovky bude 6 m mezi vodíci čarami a proměnnou zpevněnou krajnicí. Vozovka bude mít nezpevněnou krajnici z asfaltového recyklátu šířky 0,50 m a tl. 100 mm s příčným spádem krajnice 8%. Příčný sklon komunikace bude střežovitý 2,50 %, v obloucích bude zachován.

Popis objektu:

Jedná se o opravu komunikace. Bude provedena výměna krytových vrstev 110 mm (ACL 16S tl. 60mm, ACO 11+ tl. 50 mm). Nejprve bude provedeno očištění krajnice od nánosů. Po očištění krajnice bude provedeno frézování krytu vozovky v tl. 110 mm. Následně bude provedena vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu. Na základě prohlídky se zástupcem investora budou vytipována a označena místa lokálních vysprávek tj. místa pokračujících trhlin, rozpadů a poruch na okrajích komunikace. Rozpady budou následně vyfrézovány v tl. 50 mm, trhliny prořezány a zality. V místech sjezdů bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky v tl. 110 mm 1 m od vozovky.

V místě lokálních vysprávek a rozpadů bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,50 kg/m² a položena vrstva ACP 16S v tloušťce 50 mm. Následně bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,50 kg/m² na celé ploše komunikace. Po této aplikaci bude provedena pokládka vrstvy z ACL 16S tl. 60 mm. Po pokládce ACL 16S bude proveden spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,30 kg/m² na tuto asfaltovou vrstvu. Nakonec bude položen asfaltový beton ACO 11+ tl. 50 mm.

Napojení 3 zpevněných sjezdů bude provedeno vrstvou ACL 16S 60 mm a ACO 11+ tl. 50 mm 1 m od vozovky po provedení spojovacích postřiků.

Po pokládce ložných vrstev bude provedena krajnice z asfaltového recyklátu o šířce 0,5 m a tl. 100 mm.

Konstrukce vozovky výměna 2 vrstev 110 mm

Asfaltový beton	ACO 11+ 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,30 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16S 60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,50 kg/m ²

Konstrukce vozovky s lokální vysprávkou 160 mm

Asfaltový beton	ACO 11+ 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,30 kg/m ²
Asfaltový beton	ACL 16S 60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,50 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP 16S 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C 0,50 kg/m ²

Režim povrchových a podzemních vod: Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů vozovky mimo vozovku.

Dopravní značení:

Svislé dopravní značení zůstává zachováno, mimo plastových směrových sloupků s trnem , které budou nově osazeny.

Vodorovné dopravní značení je navrženo nové ze zvučícího plastu V 4 (vodící proužky 0,125 m po obou stranách komunikace) a středového dopravního značení V 2a a V 1a 0,125 m. Doporučuje se před vlastním prováděním stavby provést pasportizaci stávajícího značení.

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Dle našeho předpokladu budou stavební práce probíhat za omezeného provozu po polovinách. Provoz bude řízen přechodným dopravním značením a semaforovou soupravou po úsecích 500 m. Doba výstavby se předpokládá 30 dní.

V Hodoníně dne: 22. 08. 2023

Vypracoval: Ing. Přikryl Pavel